

GROEI KRAMP

**Hoe we voorkomen dat Eindhoven een
stedelijke plofkip wordt**



EEN NIEUW EINDHOVENS VERHAAL

“Toen ik vijf jaar geleden raadslid werd, begon ik met een andere bril naar Eindhoven te kijken. Je ziet hoe dankzij politieke keuzes de stad ontwikkelt. Als ik door de stad of langs het Philips de Jongh park fiets, voel ik me trots. De stad wordt groener, het bruist van de activiteiten en niemand kan meer om Eindhoven heen. We staan bekend als de slimste regio ter wereld en staan landelijk en internationaal op de kaart. Onze stad ademt de toekomst.

Dit verhaal over Eindhoven hebben we de afgelopen jaren vol trots verteld. Die trots zorgt ervoor dat we onze mooie stad willen beschermen. Want elk succes kent zijn keerzijdes, en die worden steeds duidelijker. Het piept en kraakt in de stad. Niet ondanks, maar vanwege het huidige economische klimaat, waarbij er een tekort is aan vrijwel alles: woningen, personeel, grondstoffen, energie en ruimte. De zorg en het onderwijs kunnen het nauwelijks bijbenen. Niet iedereen komt mee en in sommige wijken staat de sociale verbinding onder druk. Het wordt steeds duidelijker dat het grote bedrijfsleven niet ongebreideld kan groeien. Als we niets doen, wordt de regio Eindhoven een stedelijke plofkip: veel massa, weinig welzijn.

De strategische plannen zijn erop gericht om deze knelpunten op te lossen, zodat we als stad de schaalsprong verder kunnen faciliteren en zo de economische motor van Nederland worden. Maar: we moeten de vraag omdraaien. Niet: hoe moeten we onze stad inrichten zodat we de schaalsprong kunnen faciliteren? Maar: wat voor stad willen we zijn in de toekomst? Zodat we met de ontwikkeling van onze stad het publieke belang bewaken en versterken, en niet de belangen van het bedrijfsleven bepalen hoe onze stad zich ontwikkelt.

Dit is een discussie die de komende jaren, over de raadsperiode heen, steeds meer gaat spelen. Het is tijd om samen met inwoners te bouwen aan een nieuw verhaal voor Eindhoven. Met dit discussiestuk openen we als GroenLinks het gesprek over de schaalsprong. Voorbij de waan van de dag, met de stad. Ik nodig inwoners en organisaties van harte uit om hun ideeën te delen.”



*Namens GroenLinks Eindhoven
- Eva de Bruijn, fractievoorzitter*

*“De stad van samen, de stad van groen en gezond, de stad van kansen, de stad van thuis in eigen buurt.”
Zo beschrijven Eindhovenaren hun ideale stad.*

Eindhoven verandert, is in beweging. Alle ogen zijn gericht op de ‘schaalsprong’ die onze stad doormaakt. Een spannende tijd, waarbij we steeds meer voelen dat het piept en het kraakt in de stad.

We moeten daarom toe naar een nieuw verhaal voor Eindhoven. Waarin we zorgen dat het publieke belang leidend is in welke richting de stad op gaat. En waar we duidelijke keuzes maken in deze tijden van schaarste. Zodat we de ontwikkeling van Eindhoven inzetten om te bouwen aan die ideale stad; die groene, gezonde, kansrijke en sociale stad, waar iedereen mee kan doen.

Dit zijn vraagstukken waar meer en meer inwoners en partijen uit de stad zich mee bezighouden. Deze discussie zal de komende jaren, over de raadsperiode heen, steeds meer gaan spelen. Zeker vanwege alle keuzes die op ons afkomen. Daarom vindt GroenLinks het belangrijk dat we ons hierop voorbereiden en samen het gesprek erover voeren. Voorbij de waan van de dag, met de stad.

In dit discussiestuk presenteert GroenLinks daarom 9 voorstellen om het gesprek over de schaalsprong van Eindhoven te openen.



ONZE VOORSTELLEN



Maak inwoners de echte ‘aandeelhouders’ van Brainport



Breek bubbels en vergroot de tolerantie in onze stad



Doe de Brainport Balans Check: geen schaalsprong zonder sociale ruggengraat



Bouw aan de lokale economie van de toekomst



Ga voor wezenlijke verandering



Van Brainport naar Sustainport



Maak het publieke belang leidend



Kijk over grenzen heen en maak ruimtelijke keuzes



Maak het verschil met keuzes in personeel



Maak inwoners de echte ‘aandeelhouders’ van Brainport

Betrek inwoners bij de koers

Met elkaar hebben we ambitie uitgesproken dat alle inwoners van de regio Eindhoven profiteren van de successen van deze regio. Dat maakt het cruciaal dat de beslissingen over het beleid, activiteiten en investeringen niet in de boardrooms van het bedrijfsleven genomen worden, maar dat inwoners optimaal betrokken worden bij de koers van Brainport.

Als er één thema is dat namelijk alle Eindhovenaren raakt, dan is dat de groei van onze stad. Daarom moeten inwoners een grotere stem krijgen. Zo zorgen we ervoor dat de ontwikkelingen echt bijdragen aan wat inwoners belangrijk vinden voor de stad én dat er meer draagvlak is voor de ontwikkelingen in Brainport.

Doorbouwen op Blik op Eindhoven

In 2021 hebben we met Blik op Eindhoven met honderden inwoners

gesproken over wat zij belangrijk vonden voor de stad. Hieruit kwamen belangrijke thema's: de stad van samen, de stad van groen en gezond, de stad van kansen en de stad van thuis in eigen buurt. Blik op Eindhoven was een goede aftrap, maar het echte vervolg op de uitkomsten en de gewenste participatie bleef lange tijd uit. Het is belangrijk dat we hierop doorbouwen.

Brainport Inwonersboard

Daarnaast zijn er ook een hoop andere manieren om inwoners structureel te betrekken. Zo kunnen we inspiratie halen uit werknemerscoöperaties, waar werknemers samen beslissen over de bedrijfsvoering en wat er gebeurt met de winst. Of denk aan een (gelote) inwonersboard dat adviseert of meebeslist bij stichting Brainport of Brainport voor Elkaar. Zo worden inwoners de échte ‘aandeelhouders’ van Brainport.



Doe de Brainport Balans Check: geen schaalsprong zonder sociale ruggengraat

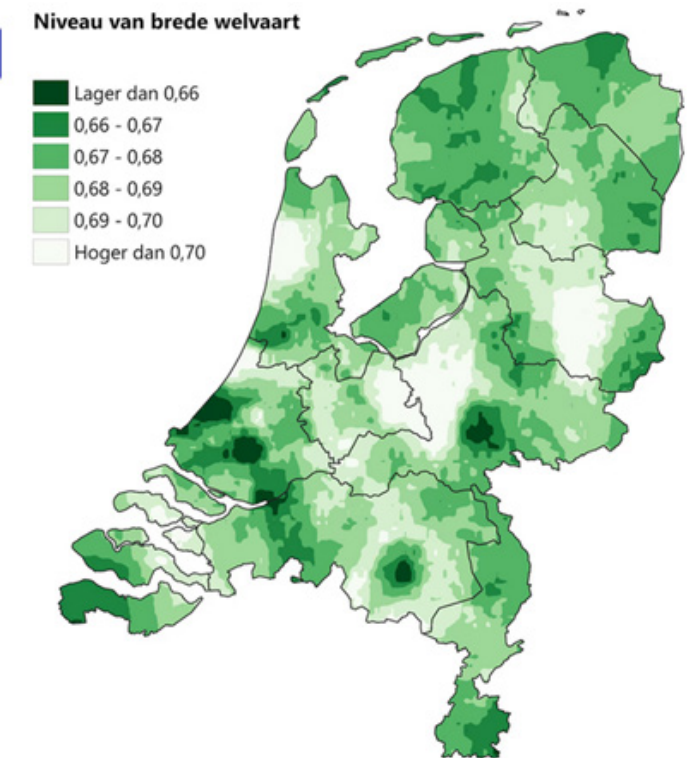
Rem- en gaspedaal

De schaalsprong is niet enkel iets dat ons overkomt. De strategische plannen^[2.1] zetten actief in op groei. Denk aan het talent attraction program en het streven om 10.000 extra studenten aan te trekken. Niet voor niets wordt er in Brainport-bijeenkomsten gesproken over een ‘rem- en gaspedaal’. Er zijn dus wel degelijk knoppen waar we aan kunnen draaien om meer grip te hebben op de groei.

En die zijn nodig: het piept en kraakt nu al in de stad. Er is een schaarste aan woningen, personeel, grondstoffen en ruimte. Zorg en onderwijs kunnen het bijna niet bijbenen - denk aan de lotingen voor de brugklas. Niet iedereen komt mee en in sommige wijken staat de sociale verbinding onder druk. Volgens RaboResearch is de ervaren brede welvaart een van de laagste in Nederland^[2.2]. Ook zonder schaalsprong is de kloof en sociale problematiek al groot.

Kan de stad het aan?

Het grootschalig aantrekken van nieuwe werknemers door grote bedrijven moet daarom in balans zijn met ons voorzieningenniveau, klimaatdoelen en de brede welvaart, om een onevenredige druk op de stad te voorkomen. Die balans is er nog niet. De strategische plannen erkennen dit probleem en zetten daarom vol in op extra woningen, bereikbaarheid, (groen)voorzieningen en energie. Ook worden er – weliswaar



Bron: RaboResearch

Niveau van ervaren brede welvaart (hoe donkerdergroen, des te lager) - RaboResearch

minder concreet – ambities geuit over het vergroten van de sociale cohesie en zorgen dat iedereen mee kan doen.

Maar in welke volgorde worden deze plannen uitgevoerd? Lossen we bijvoorbeeld eerst het huidige kamertekort op, voordat we duizenden extra studenten aantrekken? Zorgen we voor genoeg begeleiders in de kinderopvang en verplegers in het ziekenhuis, voordat we gaan inzetten op het aantrekken van extra talenten en hun gezinnen naar onze stad? Wat ons betreft investeren we éérst in de randvoorwaarden voordat we aan de



Ga voor wezenlijke verandering

groeiknop draaien.

Geen schaalsprong zonder sociale ruggengraat

Daarom moeten we een Brainport Balans Check doen: het is belangrijk dat de plannen voor de schaalsprong in balans zijn met wat de stad aankan. Dat gaat over het voorzieningenniveau, de klimaatdoelen en brede welvaart. Geen schaalsprong zonder sociale ruggengraat. Er zijn voldoende instrumenten om dat lokaal te monitoren: de Utrechtse Barcode^[2.3], Climate View en de Brede Welvaart Monitor^[2.4].

We moeten daarom de knoppen die we als gemeente in handen hebben, zoals het talent attraction program en de programmering van bedrijventerreinen, actief benutten. Maar ook blijven monitoren of de groeiplannen nog realistisch zijn en in samenwerking met het bedrijfsleven het ‘rem- of gaspedaal’ indrukken als blijkt dat de groeiplannen uit balans raken met wat de stad aankan. Zeker omdat het nu al piept en kraakt in de stad is dat rempedaal nodig.

Alle seinen op groen om het anders te doen

Bedrijven zoals Shell en Unilever maken keer op keer recordwinsten die verdwijnen in de zakken van aandeelhouders. Ten koste van mens en milieu. Tegelijkertijd wordt er volop ‘gegreenwasht’, symboolprojecten die vooral bedoeld zijn om het imago op te poetsen. Groene woorden, vieze daden.

In onze Brainportregio hebben we alles in huis om dat anders te doen. Alle seinen staan op groen. Zo werkt het bedrijfsleven, onderwijsinstellingen, maatschappelijke organisaties en de overheid hard aan een sociale agenda, met afspraken om de maatschappelijke vraagstukken in onze stad aan te pakken.

Van symptoombestrijding naar wezenlijke verandering

En dat is nodig: de tijd van losse pretprojecten is voorbij. We moeten symptoombestrijding en window dressing voorkomen en de échte oorzaken van de kloof aanpakken. Initiatieven zoals een voorleesboekje of het sponsoren van de marathon zijn sympathiek, maar zorgen niet voor de fundamentele aanpak van de problemen. Het stemt positief dat in onze regio het bedrijfsleven zelf ook zegt te gaan voor verandering op grote schaal in plaats van losse projecten. Daarbij moet het publieke belang leidend zijn.

Dat vraagt ook van bedrijven dat zij eerlijk naar zichzelf durven te kijken en naar hun aandeel in de kloof in de stad. Dat betekent reflecteren op welke impact ze hebben als het gaat om bestaanszekerheid, leefbaarheid in de wijken en de woonopgave.

Denk bijvoorbeeld aan armoede en schulden. Naast het op tijd signaleren van schulden en werknemers met schulden helpen, moet er ook naar de lonen en contracten van de eigen en ingehuurd werknemers gekeken worden. Alleen als bedrijven bereid zijn om te kijken naar deze oorzaken, kunnen we de vraagstukken in de stad wezenlijk veranderen en de kloof gaan dichten.

Laten wij de regio zijn van de omgekeerde Shells: van vestigingsklimaat naar leefklimaat.





Maak het publieke belang leidend

Maatschappelijke verantwoordelijkheid

De druk op de stad uit zich niet in de laatste plaats in de – toch al lastige – woonopgave. Ook daar heeft het bedrijfsleven, dat profiteert van ons vestigingsklimaat, een verantwoordelijkheid. Zeker als blijkt dat mede door hun snelle groei het leefklimaat van onze inwoners onder druk staat.

Gelukkig lijken bedrijven als ASML hun maatschappelijke verantwoordelijkheid meer te beseffen. Zo is ASML bereid ^[4.1] om aan een Brainportfonds mee te betalen voor betaalbare woningbouw in de regio. Niet voor eigen werknemers, maar juist voor iedereen.

Bewaak het publieke belang

ASML is bezig met het inventariseren van geschikte woningbouwprojecten. Het stadsbestuur heeft nog niet besloten hoe het Brainportfonds beheerd moet worden. GroenLinks vindt het belangrijk dat het bedrijfsleven niet gaat bepalen hoe het geld uit het Brainportfonds uitgegeven gaat worden. Als het aan GroenLinks ligt wordt dit fonds beheerd door de gemeentebesturen in de regio. Niet de belangen van het bedrijfsleven maar het publieke belang moet bepalen hoe onze stad eruitziet. De overheid moet dit publieke belang bewaken.



Breek bubbels en vergroot de tolerantie in onze stad

Thuis in eigen buurt

De stad verandert in een rap tempo. Dat zorgt ervoor dat sommige mensen hun buurt minder herkennen of een angst hebben voor het onbekende. En dat nieuwe inwoners het lastig vinden om aansluiting te vinden. Niet voor niets was ‘thuis in eigen buurt’ één van de thema’s die uit *Blik op Eindhoven* kwam. De gevoelens zijn dus te verklaren, maar het wordt een probleem als die gevoelens vervolgens leiden tot minder tolerantie naar de ander of meer spanningen in de stad.

De kracht van alle windstreken

Juist als Eindhoven weten we als geen ander wat de kracht is van mensen uit alle windstreken die hier neerstrijken. Denk aan het Drents dorp, waar Philips de arbeiders huisvestte die uit Drenthe kwamen om hier te werken.

En als we willen dat iedereen profiteert van de successen van deze regio, moeten we juist als stad onze verantwoordelijkheid nemen voor onze kwetsbare inwoners. Vandaag de dag zijn er te veel mensen zonder dak boven hun hoofd. Mensen die hierheen gevlucht zijn of Eindhovenaren die zonder dak op straat komen te slapen. Zij mogen niet de dupe worden van de strijd om een plekje in de stad.

Schouders eronder

Laten we daarom als Eindhoven samen de schouders eronder zetten en mensen opnemen in de gemeenschap. Dit geldt voor de goedbetaalde kenniswerker, maar óók voor al die mensen in kwetsbare posities die de steun van de gemeenschap hard nodig hebben.

Daarnaast vraagt het ook een verantwoordelijkheid van het bedrijfsleven, om te zorgen dat hun nieuwe werknemers goed landen in hun buurt. Maar ook door actief mee te werken aan arbeidsprojecten waarmee alle nieuwkomers - zoals statushouders en asielzoekers - kunnen meedoen vanaf dag 1.

Tot slot kan de gemeente buurtprojecten extra stimuleren die zorgen voor verbinding en ontmoeting met anderen. Er zijn vele mooie voorbeelden te noemen. Denk aan maatjesinitiatieven of een gezamenlijke huiskamer om samen te eten. Maar ook projecten waarin de kracht van makers wordt gebruikt. Neem ‘Bubble Games’: in dit project stapten bewoners en jongeren in het winkelcentrum in Meerhoven via Virtual Reality in elkaars wereld, waardoor er meer begrip voor elkaar ontstond.



Bouw aan de lokale economie van de toekomst: sociaal, duurzaam en gemeenschappelijk

Tijd voor een nieuwe economie

Te lang is de groei van bedrijven gezien als een natuurwet: “er is geen alternatief”. Maar het is het gevolg van politieke keuzes in alle lagen. Het besef dat ongebreidelde groei tegen planetaire en sociale grenzen aanloopt, begint echter steeds breder in te dalen.

Niet voor niets hebben we in het bestuursakkoord vastgelegd dat economische groei niet meer het doel is. Alternatieve economische modellen zoals de Donuteconomie van Kate Raworth ^[5.1] krijgen steeds meer draagvlak. We willen werken aan een economie die is gericht op brede welvaart voor alle inwoners en binnen de ecologische grenzen opereert.

Onze Eindhovense economie moet daarom niet geheel afhankelijk zijn van de grote bedrijven. Laten we daarom bouwen aan de lokale economie van de toekomst: een sterke lokale economie die sociaal en duurzaam is. Gelukkig zijn er al veel pioniers die volgens deze economie van de toekomst werken, ook in Eindhoven.

We noemen drie voorbeelden:

- **Sociaal ondernemerschap:** Sociale ondernemers hebben niet winst als hoofddoel, maar maatschappelijke impact. Eindhovense voorbeelden zijn de sociale bierbrouwerij Rabauw en Race Against Waste, een bedrijf dat met educatieve actiecampagnes jonge generaties betreft om met duurzaamheid aan de slag te gaan.
- **Circulaire economie:** In een circulaire economie bestaat er geen afval en worden spullen en grondstoffen steeds opnieuw gebruikt. Zo heb je in Eindhoven het Repaircafé en de Kringsloopwinkel. Samen delen en repareren is niet alleen duurzaam, maar draagt ook bij aan de sociale verbondenheid. Daarnaast is het belangrijk dat ook bedrijven gaan werken vanuit het principe: afval voor de één is grondstof voor de ander. Zo toveren Renewi en Peelpioneers sinaasappelschillen om in schoonmaakmiddel en werken verschillende start-ups aan duurzame innovaties.
- **Wijkwelvaartswerk:** Wijkwelvaarts-werk staat ook wel bekend onder de Engelse term ‘Community Wealth Building’. In deze economie vloeit het geld dat in een gebied verdiend wordt zoveel mogelijk terug naar de

bewoners van dat gebied in plaats van naar anonieme aandeelhouders. Dit gebeurt via coöperaties en buurtplatforms, lokaal inkopen en een eerlijke arbeidsmarkt. Het idee van gedeeld eigenaarschap staat centraal. In Eindhoven is de BuurtWerkkamer in Woensel-West, waar buurtbewoners gezamenlijk een buurthuis beheren, een voorbeeld dat in dit gedachtegoed past.

Stimuleer de ondernemers van de toekomst

De gemeente kan deze lokale, duurzame en sociale ondernemers en initiatieven op verschillende manieren ondersteunen. Bijvoorbeeld met inkoop, opdrachtgeverschap, pilots in wijken en MKB-deals. Als deze pioniers ook meer gekoppeld worden aan platforms met het grote bedrijfsleven, zoals Brainport voor Elkaar, kunnen zij dit netwerk gebruiken om versterkt te worden, meer impact te maken en meer partners richting deze economie van de toekomst mee te nemen.





Van Brainport naar Sustainport

Winst voor mens en milieu

Het is cruciaal om grip te hebben op de groei. Niet alleen vanwege de sociale grenzen, maar ook omdat de groei tegen de grenzen van de aarde aanloopt.

De klassieke economie is gericht op het maken van zoveel mogelijk winst. Dat vertaalt zich in het maken en verkopen van steeds meer producten. Dit vraagt om meer grondstoffen en energie en resulteert in meer uitstoot. Er wordt vergeten dat die focus op maximale winst op de huidige manier ten koste gaat van een goed klimaat en goede leefomgeving.

We moeten toe naar een ander begrip van winst. Geen winst voor maximaal rendement voor aandeelhouders, maar winst voor mens en milieu.

Schaarste in de stroomversnelling

Daarnaast blijkt uit onderzoek dat economische groei de energietransitie vertraagt ^[7.1]. We moeten actief de keuze maken voor een snelle en ambitieuze energietransitie.

Een probleem daarbij is de schaarste op het elektriciteitsnet, dat met de schaa sprong van de stad in een stroomversnelling komt. Ziekenhuizen, theaters, voorzieningen, nieuwe woonwijken en bedrijven: ze hebben allemaal stroom nodig en moeten daarvoor aangesloten zijn op het elektriciteitsnet. Wie krijgt straks voorrang

om diens zonneveld aan te sluiten: de nieuwe woonwijk of het energieslurpende datacenter? We hebben daarom een maatschappelijke prioritering nodig van het elektriciteitsnet. Zo kunnen we sturen met de keuze voor welke sectoren we al dan niet willen laten landen in onze regio.

Grip op de klimaatdoelen

Grip op de schaa sprong betekent ook grip op de CO₂-uitstoot van onze economie. In deze klimaatcrisis moet elke organisatie, van de gemeente tot bedrijven, bij hun besluiten de klimaatdoelen laten meetellen. De gemeente kan een rol pakken door te ondersteunen in de ontwikkeling van tools waarmee we de uitstoot in kaart kunnen brengen. Samen met koplopers voeren we klimaatbegrotingen en -jaarrekeningen in waarmee bedrijven over hun uitstoot rapporteren en het kunnen monitoren. Daarbij moeten we grip krijgen op de uitstoot in de gehele productieketen door de indirecte uitstoot beter in kaart te brengen zodat ook daarop gestuurd wordt. We sluiten klimaatdeals rondom energie-uitwisseling op bedrijventerreinen. En uiteraard stimuleren we duurzame sectoren vanuit het economische beleid.

Waar de andere mainports in Rotterdam en Amsterdam in het teken staan van de oude industrie, zien we Brainport als de schone industrie van de toekomst. Brainport heeft alles in huis om een Sustainport te worden.



Kijk over grenzen heen en maak ruimtelijke keuzes

Concurrentie om de ruimte

De ruimte is schaars. Zo willen we bijvoorbeeld de stad, onze wijken en de regio verder vergroenen – in deze biodiversiteitscrisis broodnodig. Maar er zijn meer zaken die concurreren om de ruimte. De Strategische Agenda Brainport geeft aan: “De ruimte in Nederland is schaars en de druk op de ruimte neemt toe. Verschillende maatschappelijke vraagstukken, zoals de woningbouw, de energietransitie, het natuurherstel en de economie concurreren met elkaar om de ruimte, zo ook in Brainport Eindhoven.”

Politieke keuzes

Bij schaarste zijn er politieke keuzes nodig. Landelijk, door het voeren van industriepolitiek, én lokaal, bijvoorbeeld welke bedrijvigheid we al dan niet willen hebben in onze regio.

Wij kiezen voor duurzame en circulaire sectoren; Eindhoven en omstreken is geen geschikte plek voor distributiecentra en datacenters. Hier kunnen we op sturen met bijvoorbeeld de programmering van onze bedrijventerreinen.

Kijk over grenzen heen

Maar de keuzes gaan verder dan dat. Onze regio is een prachtige plek, maar de wereld is groter. Moeten bijvoorbeeld alle activiteiten van ASML hier plaatsvinden? De regio loopt namelijk tegen haar grenzen aan op economisch, sociaal en ecologisch vlak. ASML heeft al honderden werkplekken in Den Bosch geopend. In een bijeenkomst over de programmering van werklocaties werd de uitspraak gedaan: “Sommige regio’s gunnen we een kleine ASML.” Verplaatsing van een deel van de (nieuwe) activiteiten van ASML kan dus kansen bieden voor andere regio’s en daarmee de druk verlichten op onze regio.



Maak het verschil met keuzes in personeel

Tekort aan personeel

Er is een grote schaarste aan personeel. Niet alleen in de technologie zijn grote tekorten, maar ook in onze publieke sector, zoals onderwijs en zorg, en de energietransitie. Dit wordt ook benoemd in de Strategische Agenda Brainport. “Het regionale ecosysteem kan echter alleen goed functioneren als ook andere kritische sectoren zoals onderwijs, zorg, kinderopvang, bouw, etc. voldoende goed geschoolde mensen hebben.”

Flitsbezorgers of verzorgers?

In tijden van schaarste is het extra belangrijk om keuzes te maken. Niet alles kan. Van wie hebben we er meer nodig om te werken aan een groene en sociale stad: flitsbezorgers of verzorgers, bagagemedewerkers of zonnepanelenleggers? We moeten een open gesprek voeren welke sectoren we wel en niet willen in onze stad.

Alleen als we deze politieke keuzes maken, kunnen we scherper richting geven aan onze inzet op het aantrekken van bepaalde sectoren en bedrijven en het begeleiden van mensen naar werk of scholing. Ook kunnen we zo gericht de samenwerking aangaan met het bedrijfsleven en onderwijsinstellingen, zodat zij actief kunnen deelnemen en bijdragen aan het klimaatbanenplan, publieke banenplan en arbeidsprojecten voor bijvoorbeeld nieuwkomers.

Onafhankelijk onderwijs

Daarnaast is het belangrijk dat het onderwijs onafhankelijk blijft - MBO, HBO en WO. Onderwijs dat midden in de samenleving staat, werkt samen met allerlei partijen, dus ook toekomstige werkgevers van hun studenten. Of dat nu partijen zijn in de publieke sector of het private bedrijfsleven. Goed geschoolde vakmensen zijn immers van cruciaal belang voor het realiseren van maatschappelijke opgaven zoals het tegengaan van klimaatverandering. Maar de balans moet niet de verkeerde kant opgaan. De TU Eindhoven dreigt bijvoorbeeld al de bijnaam ‘ASML Academy’ te krijgen, dankzij de nauwe samenwerking en de plannen om – als de stad het aankan – het aantal studenten in 2030 te verdubbelen vanwege de groei van ASML en haar toeleveranciers ^[9.1].

De samenwerking met het bedrijfsleven om nieuwe werknemers te creëren moet niet het hoofddoel worden van ons onderwijs; het gaat uiteindelijk om de ontwikkeling van studenten en de bijdrage aan publieke kennis, vaardigheden en innovatie. Daarom moeten we kritisch blijven kijken naar de wederzijdse afhankelijkheid tussen onderwijs en bedrijfsleven – ook in de organisatiestructuren.



BRONNEN

2.1 Strategische Agenda Brainport (25 april 2023). <https://raadsinformatie.eindhoven.nl/document/12663112/2#search=%22strategische%20agenda%20brainport%22>

2.2 Hardeman, S., Sander, F. J, Raspe, O. (14 maart 2023). Veronderstelde welvaartskloof tussen stad en platteland geen verklaring voor negatieve sentimenten. Rabobank Research. <https://www.rabobank.nl/kennis/d011354415-veronderstelde-welvaartskloof-tussen-stad-en-platteland-geen-verklaring-voor-negatieve-sentimenten>

2.3 Amendement MRE Barcode (GroenLinks en Volt) (14 februari 2023). <https://raadsinformatie.eindhoven.nl/document/12421914/2#search=%22barcode%22>

2.4 Vrije motie VM1 Brede Welvaart in Brainport meten (GL, SP, OAE, PvdA, PvdD, 50Plus, CDA, Volt) (19 april 2022). https://raadsinformatie.eindhoven.nl/document/11757614/1/Ingetrokken_na_toezegging_Vrije_motie_VM1_Brede_Welvaart_in_Brainport_meten__GL__SP__OAE__PvdA__PvdD__50PLUS__CDA__Volt_

4.1 ASML wil meebetalen aan woningbouw via privaat woonfonds. (26 mei 2023). Eindhovens Dagblad. <https://www.ed.nl/veldhoven/asml-wil-meebetalen-aan-woningbouw-via-privaat-woonfonds~ad8000e6/>

6.1 Raworth, K. (2017). Doughnut Economics: Seven Ways to Think Like a 21st-Century Economist. Chelsea Green Publishing.

7.1 Schenderling, P. (mei 2023). Economische groei vertraagt de energietransitie. Postgroei.nl. <https://www.postgroei.nl/inzichten-over-postgroei-en-sufficientie/economische-groei-vertraagt-de-energietransitie/>

8.1 TU/e bereid te groeien, maar onder voorwaarden. (20 juni 2022). Cursor. <https://www.cursor.tue.nl/nieuws/2022/juni/week-3/tu-e-bereid-te-groeien-maar-onder-voorwaarden/>

COLOFON

Tekst en redactie: Eva de Bruijn en Max Tollenaar in samenwerking met fractie GroenLinks Eindhoven

Foto's: Diewke van den Heuvel, Kenny Eliason

Opmaak: Eva de Bruijn

PRAAT MEE

Dit discussiestuk is nadrukkelijk bedoeld als start van het gesprek met de stad. We zijn namelijk erg benieuwd naar jouw ideeën over de gepresenteerde visie, vraagstukken en voorstellen. Daarom gaat GroenLinks ook gesprekken met de stad organiseren.

Stuur een mailtje, vind ons op de socials en houd de website in de gaten voor de agenda.

mail: e.de.bruijn@eindhoven.nl

web: eindhoven.groenlinks.nl

insta: [@groenlinks040](https://www.instagram.com/groenlinks040)

twitter: [@groenlinksehv](https://twitter.com/groenlinksehv)

linkedin: [linkedin.com/company/groenlinks-eindhoven/](https://www.linkedin.com/company/groenlinks-eindhoven/)