

Dank u wel voorzitter,

Afgelopen jaar was wellicht niet het leukste moment om actief te zijn in de gemeentepolitiek van Eindhoven. En wat doe je dan, om af en toe eens even de gedachte te verzetten? Ik pak af en toe eens terug naar een oude hobby, de architectuur. Zo ook een paar maanden geleden, op een zondag, bak koffie erbij en bladeren door architectuurtijdschriften. En ik zag een prachtige beschrijving over ons station. "Het stationsgebouw is van grote waarde vanwege de aanwezigheid van beeldhouwwerken, glaskunstwerken en vanwege de sterke samenhang tussen het exterieur en het interieur".

Binnen de architectuur wordt dit ook wel een gesamtkunstwerk genoemd. Een gesamtkunstwerk is een ideaal samenspel van alle kunsten. De architect wil samen met andere kunstenaars het gebouw tot *één geheel* maken. Iedere vanuit hun eigen kennis en kunde.

En deze gedachten van het gesamtkunstwerk komen bij mij de laatste weken steeds vaker naar boven als we zoeken naar de oplossingen voor onze financiële en organisatorische problemen in Eindhoven. GroenLinks doet vandaag dan ook nogmaals de oproep om dit probleem gezamenlijk verder op te pakken, wij als raad, het college, ambtenaren van alle domeinen, maar zeker met alle kennis en kunde uit de stad. En ja ook Den Haag!

GroenLinks begrijpt dat het voor het college lastig is om een begroting op te stellen. Echter als raadslid is het ook lastig om deze begroting te beoordelen zeker met de gewijzigde BBV regels. We zien dat het een scherpe begroting is en dat er niet nog meer mis moet gaan. We hebben vertrouwen in dit college dat ze er het afgelopen half jaar al hard aan hebben gewerkt maar we zien ook een aantal risico's. GroenLinks vindt het dan ook van groot belang dat de raad wordt meegenomen in de stappen en keuzes van het college. Daarnaast vragen wij het college ook naar een aanpak voor bijsturing die per direct ingezet kan worden mochten er grote tegenvallers zijn.

Ondanks de flinke greep uit het weerstandvermogen kan GroenLinks hier mee instemmen. Maar de discussie hierover is hiermee niet voorbij. Graag volgen wij dan ook het advies van de accountant om te kijken hoe in de toekomst om te gaan met het weerstandsvermogen. 1 ding is echter van groot belang, GroenLinks wil het weerstandsvermogen snel weer aanvullen. En wij sluiten ons dan ook volledig aan bij de motie van de PvdA om onze dividenduitkering van Eindhoven Airport te verhogen. Dat scheelt toch weer 2 miljoen per jaar.

En tot slot, een gezamenlijke verantwoordelijkheid betekent ook een juiste verdeling van rollen. GroenLinks is dan ook tegen het voorstel voor het gebruik van saldireserve waar dit of een toekomstig college geld uit kan halen zonder dat het mandaat bij de raad ligt.

Een stad met gelijke kansen voor iedereen

We kunnen er niet omheen, het grootste probleem ligt bij de overschrijdingen in het sociaal domein. Dus daar moet hard aangetrokken worden, zonder dat het de goede zorg voor onze inwoners raakt. Het college weet in het maatregelenpakket hier een goede balans in te vinden. GroenLinks is blij met de stappen op de verbeterde product dienst catalogussen wat zoals we vorige week hoorde bij beschermd wonen al meer dan 5 mln op gaat leveren. Plus de sterk verbeterde inkoop zorgaanbieders, kostenbewustzijn/kennisvergroting WIJ Eindhoven en de geplande afspraken met huisartsen. Ook hebben we vorige week een aantal toezeggingen gekregen op de centrale onafhankelijke toegang van complexe doelgroepen en de lobby richting het Rijk.

In een tijd dat tekorten oplopen is er het risico om terug te vallen in oude patronen en dat de paarse krokodil toeslaat. We hebben met zijn allen de WIJvisie omarmd om generalistisch te denken en mensen voorop te zetten en niet de regels. Dat deze transitie gepaard ging met flinke bezuinigingen vanuit landelijk en er hier een fikse reorganisatie plaatsvond is alles behalve een goede basis geweest, kun je achteraf wel concluderen. We willen niet dat WIJ Eindhoven nu een toenemende administratiedruk gaat ervaren, omdat zij nu juist alle tijd nodig hebben om inwoners begeleiding te bieden en 2e lijns inzet te voorkomen.

Op dit moment is de focus veelal op prijs en aantallen, wat een vrij statisch model is. GroenLinks roept op om een vloeiendere samenwerking tussen 0e, 1e en 2e lijn zorgaanbieders op te zetten. In onze motie vragen we om in een commissienotitie een voorstel te doen hoe de doorstroom en uitstroom en innovatie zorgmixoplossingen gestimuleerd kan worden. Denk bijvoorbeeld aan het opnemen van samenwerkingsafspraken in de contractering, innovatiebudgetten of een pay-it-forward fonds als de Bossche Bond, waarbij vooraf door aanbieders geld in de pot wordt gedaan om samen een maatoplossing voor inwoners te realiseren. Deze motie wordt mede ingediend door D66, PvdA en de SP

Laten we ook de kennis van Wijneindhoven inzetten om ook meer beweging in de transitie op 2e lijn te krijgen. Zij hebben meer dan 25.000 mensen in beeld. Dat biedt kansen die we nooit eerder gehad hebben. Zo kunnen we bij participatie naar een meer persoonlijke matching toe omdat we zowel bijstandsgerechtigden als werkgevers beter in beeld hebben. Bijstandsgerechtigden die bijv een gat op hun cv hebben, ouder of juist onervaren zijn, taalachterstand hebben of psychische problematiek kennen, komen nu eenmaal in een kaartenbak minder tot hun recht. Je ziet dat Springplank040 met Koenraad voor dak- en thuislozen een enorm effectief traject kent, en dat gunnen we meer doelgroepen. We roepen het college in onze motie dan ook op om samen met werkgevers, WIJgeneralisten, 04werkt en bijstandsgerechtigden een voorstel te ontwikkelen om meer duurzame netwerken in de stad te laten ontstaan die zelf hun re-integratie-specialist en traject kiezen. Deze motie wordt mede ingediend door de SP.

Een groene, schone en leefbare stad

Wanneer er grote opgave zijn in het sociaaldomein en onze eigen organisatie is het natuurlijk de vraag, gooi de rest van de stad op slot? GroenLinks is blij dat dit niet gebeurt. Het college heeft naar ons inziens gezocht naar enerzijds het aanpakken van de problemen en anderzijds te kijken waar we toch extra inzet gaan verlenen. Voor GroenLinks is het helder waar deze extra stappen gezet moeten worden. En dat is, het zal u niet verbazen de aanpak van het klimaatprobleem. De komende maanden gaan we met elkaar in gesprek over diverse plannen. Echter moet GroenLinks constateren dat bijna alle plannen 3 kwart jaar vertraagd zijn. Wij willen graag de toezegging van de wethouder dat alle plannen wel voor de verkiezingen behandeld worden in de raad.

Het mag u helder zijn wat de inzet van GroenLinks wordt in deze discussies; welke politieke instrumenten kunnen we inzetten voor de verandering naar een stad die klaar is voor de toekomst. Als de landelijk coalitie de klimaatdoelstelling van Parijs niet gaat halen vraagt dit extra keuzes hier lokaal.

Er zijn al mooie voorbeelden hoe inwoners hiermee aan de slag zijn bijvoorbeeld door 040energie, of hoe wij aan ontwikkelaars vragen bij te dragen aan een duurzame stad met prachtige plannen als de Deken van Somerenstraat of bij de verduurzaming van ons eigen vastgoed.

Dit toont echt die gezamenlijk aanpak waarmee we Eindhoven in toekomst leefbaar houden. Echter 1 van de grootste oorzaken van onze CO2 uitstoot blijft buiten onze opgave en aanpak. GroenLinks heeft dan ook een motie opgesteld om de uitstoot van vliegbewegingen van Eindhoven airport voor 24,5% op te nemen in onze klimaatambities en de jaarlijkse klimaatbegroting. En dit tevens onderdeel te laten zijn van de vervolgdiscussie over de groei van Eindhoven Airport. Deze motie wordt mede gesteund door de PvdA en de SP

Tot slot

Ondanks mijn oproep tot gezamenlijkheid, weet ook ik dat er in maart verkiezingen zijn. En dat iedere partij dus helder zal maken voor welke keuzes ze staat. Heel begrijpelijk. Echter laten we hierbij het NRC van het afgelopen weekend in ons achterhoofd houden, waarin volop gesproken werd over het Eindhovense DNA waarbij samenwerken centraal staat. Een stad waar we samen de problemen oplossen.

Een stad waarin we verbinden in plaats van verdelen.